

**Forslag til Kommuneplan 2009-2021**  
**Bilag til høringsvar fra Veksø Borgerlaug**  
**Bemærkninger fra Veksø Borgerlaugs Stigruppe**

Stierne omtales fortrinsvist i kommuneplanens hovedstrukturafsnit, hvor der lægges mest vægt på trafikstierne. Det er en udmærket idé at gøre den daglige trafik til og fra arbejde og skole mere sikker, men det er også vigtigt ikke kun at kunne færdes langs vejene men også at være i stand til at nyde vores smukke landskab langt væk fra biltrafikken - med hensyn til dette forekommer kommuneplanen os at være uambitiøs – idet de fleste af de såkaldt ønskede naturstier eksisterer i forvejen. Det gælder f.eks stien fra Hove mod Herringløse, stiforbindelserne i Ganløse Ore, stien fra Smørumnedre mod Pederstrup samt stien gennem Skenkelsø. Endvidere er der vist en natursti mellem Hove og Hove Mølle, som tilsyneladende fuldkomment forløber i landevejens tracé – her må der vist være tale om en trafiksti. Der er dog trods alt også nyheder i kommuneplanen. Den mest markante er et stiforløb fra Edelgave mod nordvest frem til Værebros Å og herefter videre langs åen frem til Snydebro, men hvorfor ikke foreslå stien videreført langs denne å samt Damvad Å frem til Toppevad (A på kortet). Herved opnår man tilknytning til allerede eksisterende stier i Ganløseområdet. En anden naturstisforbindelse mellem kommunens sydlige og nordlige dele kunne opnås ved en sti fra Lille Veksø til skovvangsområdet (B), hvor der allerede findes et net af markveje og hjulspor i dette spændende naturområde. Dette har længe været et ønske fra Veksøs borgere og har faktisk tidligere figureret i Stenløse Kommunes naturstiplaner. Man synes ellers allerede at have tænkt på et regionalt naturstiforløb igennem dette område, idet der er angivet et planlagt stiforløb fra Lille Veksø mod syd forbi gården Egedal frem til Værebros Å. Man må antage, at denne sti skal fortsætte over åen frem til Østrup Holme. Denne sti vil øvrigt syd for Egedal være meget dyr at anlægge og vedligeholde, da man her har et decideret moseområde. I nord bør man forbinde den østre del af skovvangsområdet med en natursti fra Bjellekær til Hestehave (C) for herved igen at opnå tilknytning til stierne vest og nord for Ganløse, hvor en sti op til Ganløse Egedal jo allerede er anlagt. Ydermere kunne man foreslå et stiforløb fra Lille Veksø gennem Fuglsødalen og langs Spangebæk frem til Tyvekrog, hvor man opnår tilslutning til Ganløse-Stenløse stien og hermed også forbindelse til Slagslundestien. Slagslundestien kunne så fortsættes langs vådområdet syd om Slagslunde frem til Sperrestrup Å-dalen (E), hvorved man når den vestligste del af Farum Naturpark.

Endeligt en yderligere konkret bemærkning. Forslaget om en trafiksti langs Edelgavevej synes vi ikke er nogen god ide, da dette vejforløb i form af en allé gennem herregårdsområdet langs diger er ganske enestående og ikke bør gøres bredere med mere asfalt. Grusvejen mellem Nybøllevvej og Edelgave kan evt. asfalteres i stedet.

Vores holdning er, at man med anlæg af få kilometer naturstier, som kan udfylde enkelte ”missing links”, opnår en mere sammenhængende struktur af stier, der knytter kommunens sydlige moseområder sammen med kommunens nordlige naturområder som udgøres af Farum Naturpark. Herved kunne kommunen virkelig fremstå som et spændende vidtstrakt naturområde.

Kort med yderligere foreslåede stiforløb indtegnet med blå vedlagt.

